

DIN EN 15273-3**DIN**

ICS 45.020; 45.060.01

Einsprüche bis 2023-05-17
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 15273-3:2017-10**Entwurf****Bahnanwendungen –
Begrenzungslinien –
Teil 3: Infrastruktur;
Deutsche und Englische Fassung prEN 15273-3:2023**Railway applications –
Gauges –
Part 3: Infrastructure;
German and English version prEN 15273-3:2023Applications ferroviaires –
Gabarits –
Partie 3: Infrastructure;
Version allemande et anglaise prEN 15273-3:2023**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-03-17 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 244 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 15273-3:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15273-3:2017-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen aktualisiert;
- b) Umstrukturierung der Abschnitte 5 bis 17;
- c) neuer Abschnitts 6;
- d) Berechnungsbeispiele in CEN/TR 15273-5 verschoben;
- e) Tabelle B.1 in den normativen Anhang A verschoben;
- f) Referenzprofile und Basisdaten aus den normativen Anhängen C und D in EN 15273-4 verschoben;
- g) normativer Anhang F in normativen Anhang C verschoben;
- h) informativer Anhang H in informativen Anhang D verschoben;
- i) neuer informativen Anhangs F;
- j) Anhang ZA aktualisiert;
- k) redaktionelle Überarbeitung des Dokuments.

- Entwurf -

2023-03

DIN EN 15273-3

Entwurf

Titel de: Bahnanwendungen – Begrenzungslinien – Teil 3: Infrastruktur

Titel en: Railway applications – Gauges – Part 3: Infrastructure

Titel fr: Applications ferroviaires – Gabarits – Partie 3: Infrastructure